

-Arviointiosuudessa suh-
taudutaan liian optimistises-
ti ja riskejä vähätellen siihen,
miten hanke vaikuttaa ympä-
ristömyrkköjen esiintymiseen

poisto on periaatteessa hyvä
asia.
-Puhdistusoperaation onnis-
tuminen edellyttää kuitenkin
sellaisten menetelmien hyö-

rät edellyttäisivät myös pitkää
työskentelyaikaa, joka kesku-
ksen mukaan lisäisi haittoja ja
myrkköjen mahdollista kerty-
mistä vesiliöihin.

Esimerkiksi kalojen lisäänty-
miseen vaikuttavat seikat arvi-
oidaan sen mukaan pelkäämään
ammattikalastuksen kannalta.

että kalatalouteen kuuluu ka-
lastuksen ohella myös itse ka-
lasto. Siksi laajennushankkeen
vaikutukset esimerkiksi kalala-
jstoon ja lajien tiheyksiin olisi

konaisia vedenalaisia elöy-
teisöjä.
Muun muassa Saukkojen fla-
dan merkitys kalojen lisäänty-
miselle olisi keskuksen mieles-
tä selvitettävä.

Rauman yhtenäis- kouluhanke jäi pöydälle

Länsi-Suomi, Rauma

Rauman kasvatus- ja opetus-
lautakunta jätti Rauman yhtenäis-
kouluhanketta koskevan
esityksen pöydälle tiistai-illan
kokouksessa. Yhtenäiskoulu-
mallista ja sen vaikutuksista
halutaan vielä lisäselvityksiä.

Selvyyttä haetaan muun mu-
assa siitä, miten suunnitelma
Kourujärveltä Uotilaan johta-
vasta kevyenliikenteen väy-
lästä etenee. Lisäksi erityis-
luokkien jatkuvuudesta sekä
valinnaisainemahdollisuuksis-
ta tarvitaan lisätietoa.

Yhtenäiskouluja valmistel-
leen työryhmän loppuraport-
ti esittää perustettavaksi Nor-
maalikoulun ja Nanun koulun
yhteyteen 1.-9. luokille opetus-
ta antavat yhtenäiskoulut.

Ensi vuonna alkavan remon-
tin vuoksi Nanun koulussa toi-
minta voisi alkaa vuonna 2013.
Samalla Lyseon toiminta lak-

kaisi. Yhtenäinen peruskoulu
Normaalikouluun olisi mah-
dollista toteuttaa aikaisintaan
2010 syksyllä.

Kasvatus- ja opetusjohta-
ja **Vesa Lakaniemen** mukaan
yhtenäiskoulujen perustami-
nen vaatisi lisätilojen raken-
tamista myös normaalikoulun
yhteyteen, mutta silti hanke tu-
lisi neljä miljoonaa euroa edul-
lisemmaksi kuin noin kahdek-
san miljoonaa euroa maksava
Lyseon peruskorjaus.

Yhtenäiskoulumallia perus-
tellaan oppilaan ehyen oppimis-
polun ja opetussuunnitelman
paremmalla toteutumisella ja
jo olemassa olevien koulukiin-
teistöjen tehokkaammalla käy-
töllä.

Myös pienenevät oppilas-
määrät Raumalla puoltavat
yhtenäiskoulumallia.

Yhtenäiskoululla pystyttäi-
siin tukemaan myös OKL:n
asemaa.

Aikuislukio ja Rauman lukio saman katon alle

Länsi-Suomi, Rauma

Rauman aikuislukiotoiminta
siirretään koko lukiokoulutusta
hallinnoivan yhden johtokun-
nan alaisuuteen ensi vuonna,
kun kaupungin ammatillinen
koulutus siirtyy osaksi Länsi-
rannikon Koulutus Oytä.

Hallinnollisten muutosten
myötä aikuislukio ja Rauman
lukio toimivat 1. elokuuta 2010
alkaen saman katon alla. Asi-
asta päätti tiistai-illan kokouk-
sessaan Rauman kasvatus- ja
opetuslautakunta.

Kasvatus- ja opetusjohtaja

Vesa Lakaniemen mukaan lu-
kiokoulutusta pystytään näin
kehittämään yhtenä kokonai-
suutena kaikkien raumalaisten
opiskelijoiden hyväksi ikäryh-
mistä riippumatta.

Samalla pystytään hyödyn-
tämään Rauman kaupungin
lukiokoulutukseen tekemät
mittavat panostukset niin toi-
mitilojen kuin opetusteknolo-
giankin osalta.

Kokonaisuutena toimivan
lukiokoulutuksen hyödyt ovat
koko tulosalueen käytettävissä,
millä saavutetaan sekä pedago-
gisia että taloudellisia etuja.

Kielikin voi heikentää turvallisuuutta merellä

► Raumalla koolla
oleva ryhmä parantaa
ihmisten välistä kom-
munikaatiota.

VESA VEIKKOLA
Länsi-Suomi, Rauma

Merenkulkualan turvallisuus-
den huippuasiantuntijoita on
parhaillaan koolla Raumalla
Satakunnan ammattikorkea-
koulun merenkulun toimipis-
teessä.

Merenkulun englannin
standardisanastoa kehittävä
kansainvälinen MarTEL-työ-
ryhmä saa tämän vuoden ai-
kana päätökseen työnsä, jon-
ka tarkoituksena on kehittää
merikieleen standardeja ja
yksiselitteisiä ilmaisuja, jotta
kohtalokkailta virheilä vält-
tyttäisiin.

-Englantia käytetään kaik-
kiällä, mutta siitä huolimatta
mitään kansainvälisiä standar-
deja ei ole. On vain Kansainvä-
lisen Merenkulkuorganisaation
kurssit ja alalle luotu fraasiluet-
telo, mutta käytännössä on ha-
vahtu, että ne eivät riitä.

-Inhimillisiä virheitä teh-
dään jatkuvasti ja niinpä kiel-
tä standardoimaan perusteti-
tiin tällainen organisaatio jo
vuonna 2006, sanoo MarTelissa
(Maritime Test of English Lan-
guage) Suomea edustava me-
rikapteeniopiskelija **Johanna Pöyhönen**
Raumalta.

Hän ottaa esimerkiksi nu-
merot.

-Jopa niitä lausutaan kov-
in eri tavoin. Monissa mais-
sa englannin opiskelu on vie-
lä heikoissa kantimissa, sanoo



Kai Jalonen

Koulutusjohtaja **Heikki Koivisto** uskoo, että menee pitkä aika ennen kuin merikielen standardit on hyväksytty ja kokonaan omaksuttu. Merikapteeniksi Raumalla opiskeleva **Johanna Pöyhönen** puolestaan aikoo tehdä meneillään olevasta projektista lopputyönsä.

Raisiossa asuva Pöyhönen, joka aikoo tehdä projektista kapteenitutkinnon lopputyönsä Raumalla.

Ryhmää johtaa professori **Reza Ziarati** Turkista. Mukana on osanottajia kaikkiaan kahdeksasta eri maasta.

**Omaksuminen
vie aikansa**

SAMK:n tekniikan ja meren-
kulun koulutusjohtaja **Heikki Koivisto** arvioi, että työstä olisi jo valmiina kolme neljäsosaa.

-Mutta kestää varmasti kymmenen vuotta, ennen kuin

kaikki ryhmän opit on saatu hyväksytyiksi Kansainvälises-
sä Merenkulkuorganisaatios-
sa. Toki sielläkin asia sinänsä
koetaan hyvin tärkeäksi.

Jo tällä hetkellä on netis-
tä löydettävissä VHR-laitteita
koskeva opetuspaketti. Se on
myöhemmin tarkoitus laajen-
taa koskemaan myös isoja ra-
diolaitteita.

**Oppia myös
komentosillalle**

Komentosiltatoimintoihin kes-
kitytään Bridge 2009 -tapahtu-
massa, jossa asiantuntijaesi-

” Inhimillisiä
virheitä teh-
dään jatkuvasti.”

Johanna Pöyhönen

telmiä kuullaan torstaina ja
perjantaina 16.-17.4.2009 me-
renkulkukoulutuksen audito-
riossa.

Paikalla on merenkulun
turvallisuuuden ja komentosil-
latoimintojen tutkijoita sekä
laitteiden käyttäjiä, kehittäjiä
ja valmistajia, jotka edustavat
uusinta alan tietämystä.

LS 16.4.09

yrity

SUSAN
Länsi-Su

Vakka
aloitti
laiseen
liittyvi
telyn.

Jutu
muassa
neen y
kä aik
pasta
liikem
Syyt
on teh

Veroa
satoja

Syyte
luettiin
ta yksi
mitusj

Vero
viiden
kuittik
koja n
satojat

Eu
Ra

Länsi-Su

Kesäk
komai
Kuntal
kaan 2
ko aika
alkuun

Main
listen
tetysti
maino

Ma
Ra

Länsi-Su

Vajaat
vaa ma
lä noin
puistos